Optimisez votre conduite avec les filtres à carburant MANN-FILTER

MANN-FILTER : qualité d'origine

Filtre de qualité inférieure

Couvercle de protection



⊕ Protège le filtre de l'environnement extérieur avant montage

Couvercle de protection

⊖ Souvent inexistant
⊖ Peut être source d'encrassement
⊖ Risque de panne prématurée du système d'injection

Joint externe



⊕ Étanchéité parfaite avec le support du filtre
⊕ Pas de desserrage du filtre lorsque le moteur est en marche
⊕ Fiable même en cas de températures extrêmes

Joint externe

⊖ Étanchéité insuffisante avec le support du filtre
⊖ Desserrage possible en cours de fonctionnement
⊖ Fuite de carburant – risque d'incendie

Couvercle fileté



⊕ Empreinte du joint optimale assurant un positionnement parfait
⊕ Joint gaufré pour garantir une étanchéité optimale
⊕ Stabilité mécanique et dynamique grâce à une conception adaptée du couvercle fileté
⊕ Revêtement de surface pour une protection anticorrosion maximale

Couvercle fileté

⊖ Empreinte du joint avec des défauts de forme
⊖ Perte du joint
⊖ Risque de fissure du couvercle entrainant une fuite de carburant importante
⊖ Corrosion due à l'absence de revêtement de surface

Joint interne

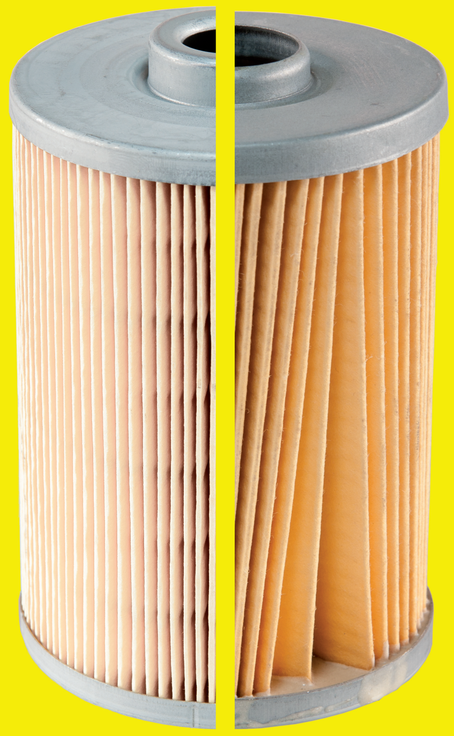


⊕ Étanchéité totale du filtre : pas de prise d'air
⊕ Empêche le passage du carburant non filtré
⊕ Fiable même en cas de températures extrêmes
⊕ Résistant aux différents type de carburants commercialisés

Joint interne

⊖ Absence de joint
⊖ Risque de passage de carburant non filtré dans le système d'injection
⊖ Usure prématurée du système d'injection

Élément filtrant



⊕ Support métallique protégée contre la corrosion
⊕ Tubulure robuste : forte résistance mécanique
⊕ Média filtrant ultra fin MULTIGRADE F avec une forte capacité de filtration pour une protection optimale contre l'usure
⊕ Répond aux exigences strictes des constructeurs automobiles pour les systèmes d'injection récents
⊕ Durée de vie élevée grâce à une cartouche de filtre avec des plis en étoile
⊕ Gaufrages garantissant un espacement et un positionnement régulier des plis

Élément filtrant

⊖ Aucune protection anticorrosion
⊖ Absence de tubulure : mauvais maintien du média filtrant
⊖ Mauvaise efficacité de filtration en raison d'une qualité inférieure du média
⊖ Ne répond pas aux exigences des constructeurs automobiles pour les systèmes d'injection récents
⊖ Protection insuffisante contre l'usure du système d'injection
⊖ Positionnement des plis non homogène entraînant une perte de pression importante et une durée de vie réduite

Élément de positionnement



⊕ Le guidage axial et radial de la cartouche prévient tout déplacement de cette dernière et empêche les défauts d'étanchéité entre la cartouche et le couvercle fileté

Élément de positionnement

⊖ Un mauvais positionnement radial peut entrainer une mobilité et des défauts d'étanchéité

Boîtier de filtre



⊕ Protection maximale contre la corrosion grâce à un revêtement de surface de qualité supérieure
⊕ Haute résistance à la pression et aux pulsations
⊕ Fonctionnement fiable

Boîtier de filtre

⊖ Corrosion due à l'absence de revêtement de surface
⊖ Risque d'éclatement du filtre à cause d'un choix de matière inadapté et d'une épaisseur insuffisante
⊖ En cas de fissure du boîtier : défaut d'étanchéité et fuite de carburant

MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.
www.mann-filter.com

W9 939 13 710 0713 Printed in Germany © MANN+HUMMEL GMBH