

Bester Schutz mit MANN-FILTER

PreLine – das Schutzsystem für Dieseleinspritzanlagen



Das MANN-FILTER PreLine-System

Für die volle Power aus Kraftstoff und Motor

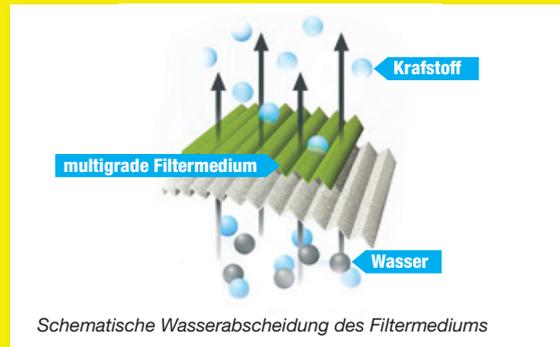
In Dieselfahrzeugen wird heute modernste Hochleistungstechnik für die Einspritzanlage eingesetzt. Dadurch erhöhen sich die Anforderungen an die Filtration des Kraftstoffs erheblich. Mit PreLine stellt Ihnen MANN-FILTER ein universelles und praktisches Vorfiltersystem zur Verfügung, das durch das Konzept des Wechselfilters eine ideale und kostensparende Nachrüstlösung darstellt.

Damit der Motor wirtschaftlich läuft

In modernen Motoren werden aus Verbrauchsgründen immer höhere Einspritzdrücke verwendet. Die hierfür eingesetzten Einspritzanlagen stellen sehr hohe Anforderungen an die Kraftstoffsauberkeit: es dürfen kaum noch Partikel und praktisch kein Wasser (Kondensat) mehr im Kraftstoff vorhanden sein. Für die Kraftstofffiltration setzt MANN+HUMMEL darum auf hochleistungsfähige Multigrade-Medien.

Der MANN+HUMMEL PreLine scheidet nach ISO/TR 16 332 mehr als 93 % des im Kraftstoff vorhandenen Wassers ab und erfüllt somit die Anforderung führender Hersteller von Einspritzanlagen.

Das perfekt aufeinander abgestimmte Zusammenspiel vom Vorfiltersystem PreLine und dem Hauptfilter bietet maximalen Schutz der empfindlichen Einspritzanlage und trägt zum wirtschaftlichen Betrieb des Motors bei.



Jeder Anforderung gewachsen

Das MANN-FILTER PreLine-System bietet Hochleistungsfiltration für alle Diesellaggregate von ca. 200 l/h bis ca. 420 l/h. Egal ob modernste Common Rail Einspritzanlagen, Reihen- oder Verteiler-Einspritzpumpen – PreLine bietet zuverlässigen Schutz vor Verschleiß und Korrosion durch Partikel und Wasser.

Vorteile des MANN-FILTER PreLine-Systems

- ⊕ leistungsstarke Filtration bei geringem Bauraum
- ⊕ einfache Handhabung
- ⊕ 45° angeordnete, leistungsfähige Handpumpe
- ⊕ hochstabile Bauform
- ⊕ Wasserabscheidung (≥ 93 % nach ISO/TR 16 332)
- ⊕ bis zu 70 % Partikelabscheidung für 6 µm (c)
- ⊕ Dieselheizer in 9-32 Volt (optional)
- ⊕ ABE und KBA-Zulassung

Alles
auf einen
Blick!

Das Vorfilter-System

Schlauchanschlüsse

M 18 x 1,5 für Eingang und Ausgang

Pumpe

Handförderpumpe zum schnellen und effektiven Entlüften des Kraftstoffsystems nach dem Filterwechsel

Kopfheizer (optional)

Verschlussdeckel zur Vorbereitung für Kopfheizung

Schlauchanschluss (optional)

M 18 x 1,5 für Ausgang

Wechselfilterelement

Filterelement für effektive Partikelabscheidung. In zwei Baugrößen verfügbar für max. 270 l/h und 420 l/h

Wassersammelraum (Bowl)

Hochwertiger durchsichtiger Kunststoff zum einfachen Erkennen von abgeschiedenem Wasser.

Fassungsvermögen:

PreLine 270: 0,3 l

PreLine 420: 0,5 l

Wasserablassschraube



Technische Daten



Systeme

Filtermedium MULTIGRADE	Abscheidegrad nach ISO 19 438		Verkaufsbezeichnung Vorfiltersystem	
	4 µm (c)	6 µm (c)	PreLine 270	PreLine 420
	≥ 10 %	≥ 30 %		
Nennvolumenstrom			max. 270 l/h	max. 420 l/h
Anwendung	Vorfilterfunktion mit Wasserabscheidung		Geeignet für: Diesel nach DIN EN 590, 100% FAME nach EN 14214	
Wasserabscheidung	nach ISO/TR 16 332		> 93 %	
Betriebsdruck	Filterkopf und Wechselfilter		4 bar	
Filterkopf (Anschlüsse)	Eintritt: Austritt: Heizer:		M 18 x 1,5 (links) M 18 x 1,5 (links, optional rechts) Abdeckung für optionale Installation	

Wechselfilterelement

Filtermedium für	Abscheidegrad nach ISO 19 438		Verkaufsbezeichnung Wechselfilter	
	4 µm (c)	6 µm (c)	PreLine 270/7	PreLine 420/7
	≥ 10 %	≥ 30 %		
MULTIGRADE	≥ 10 %	≥ 30 %	PreLine 270/1	PreLine 420/1
MULTIGRADE	≥ 40 %	≥ 70 %	PreLine 270/1	PreLine 420/1
Nennvolumenstrom			max. 270 l/h	max. 420 l/h
Anwendung	PL 270/7 PL 420/7		Standard-Anwendung für ausgeglichenes Verhältnis zwischen Partikelabscheidung und Wechselintervall	
	PL 270/1 PL 420/1		Höhere Abscheidegrade durch feineres Filtermedium und verbesserten Schutz der Bauteile sowie Wechselintervallverlängerung des Hauptfilters. Dadurch kürzeres Wechselintervall des Filterelements.	
Wasserabscheidung	nach ISO/TR 16 332		> 93 %	

Zubehör, Ersatzteil

Kopfheizer DH 32 KIT



DH 32 KIT

Begünstigt unter Kaltstartbedingungen den Durchfluss im Filtersystem.

Spannungsbereich: 9-32 Volt

Heizleistung: 12 Volt, 190 W, 14 A
24 Volt, 193 W, 7 A

Technologie: PTC-Heizelement

Steuerung: temperaturabhängiges
Ein- und Ausschalten durch
Bimetall-Schalter

Zulassung: ABE- und KBA-Zulassung

Auslieferung: mit 5-Meter-Kabel und
HDSCS-Steckanschluss,
Befestigungsschrauben
sowie Einbau- und
Wartungsanleitung

Wassersammelraum (Bowl) BL 1



BL 1

Bowl Service Kit mit durchsichtigem
Kunststoff-Wassersammelbehälter,
radialem Dichtring, Wasserablassschraube
und Montagewerkzeug LS 7/4.



MANN+HUMMEL GMBH

Automotive Aftermarket · 71631 Ludwigsburg · www.mann-filter.com